



### **Parcours de formation au sein de l'école de conduite AERS CHAUVE**

**Vous venez de vous inscrire au sein de notre école de conduite et nous vous en remercions. Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante, qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité, de la motivation.**

En vous inscrivant dans cette formation à la conduite et à la sécurité routière vous vous engagez, au travers de la signature du contrat, à suivre obligatoirement le parcours de formation suivant:

#### **Parcours théorique**

Les élèves de l'école de conduite disposent de plusieurs moyens permettant d'atteindre le niveau nécessaire au passage du code de la route :

- Un livre de code
- Un accès sur une plateforme en ligne : prépacode par ENPC
- Un accès à des tests en salle + des cours de code

#### **Les tests en ligne**

Les tests effectués par les élèves en ligne permettent d'évaluer les connaissances de chacun. Pour cela chaque élève dispose d'un accès internet, et a un suivi pédagogique précis.

#### **Les tests en salle**

Les tests effectués par les élèves en salle permettent d'évaluer les connaissances de chacun. Pour cela chaque élève dispose d'une carte à puce personnalisée et d'un boîtier Easytest, et ont ainsi un suivi pédagogique précis.

Lorsque l'élève a atteint un niveau satisfaisant, d'un commun accord nous prévoyons une date d'examen théorique.

#### **Les cours en salle**

Les cours en salle sont effectués par un enseignant de la conduite. Ils sont adaptés au public présent à chaque séance. Les élèves présentant un handicap ou un trouble (type DYS par exemple) pourront trouver un enseignement adapté.



## LES HORAIRES DES COURS DE THEORIE

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENREDI	SAMEDI
Entraînements libres	De 10h à 11h De 11h à 12h ----- De 16h à 17h De 17h à 18h De 18h à 19h	De 10h à 11h De 11h à 12h ----- De 16h à 17h De 17h à 18h De 18h à 19h		De 10h à 11h De 11h à 12h ----- De 16h à 17h De 17h à 18h De 18h à 19h	De 10h à 11h De 11h à 12h	
Cours de code*			De 15h à 16h			
Entraînements encadrés*			De 16h à 17h De 17h à 18h De 18h à 19h		De 16h à 17h De 17h à 18h De 18h à 19h	De 10h à 11h De 11h à 12h

\*Formateurs : Clotilde COLLODI, Bertrand PONCHIER, Laurent BOYER, Grégory CHAUVE ou Elodie JEAY, tous les 5 titulaires d'une autorisation d'enseigner à jour.

\*Les thématiques abordées : approche véhicule / conducteur, utilisation à allure lente, approche des intersections, entre tien véhicule, alcool, stupéfiant, assurance, vitesse, fatigue, défaut de port de ceinture, distracteur téléphone...

## Parcours pratique

Pour que l'apprentissage de la conduite et de la sécurité routière prenne tout son sens, la formation se déroule en alternant les différentes situations de circulation :

- en ville,
- en rase campagne,
- sur voie rapide, sur voie d'insertion et sur autoroute,
- de nuit (leçons prises en hiver).

Durant cette formation, nous nous engageons à mettre tout en œuvre pour que vous progressiez de la manière la plus effective possible tout en respectant votre courbe d'apprentissage et le REMC. Le REMC, soit le Référentiel à l'Éducation pour une Mobilité Citoyenne, est composé de 4 grandes compétences, regroupant des situations de conduite dans des conditions normales, mais aussi dans des conditions difficiles.

## Programme de formation REMC permis B-AAC-CS



**PERMIS B / AAC**  
Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne

**PROGRAMME DE FORMATION REMC**

**Compétence C1 Maîtriser**  
le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- Démarrer et s'arrêter.
- Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- Utiliser la boîte de vitesses.
- Diliger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.
- Regarder autour de soi et avertir.
- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

**Compétence C2 Appréhender**  
la route et circuler dans des conditions normales.

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- Adapter l'allure aux situations.
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

**Compétence C3 Circuler**  
dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

- Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé.
- Passer des virages et conduire en déclivité.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

**Compétence C4 Pratiquer**  
une conduite autonome, sûre et économique.

- Suivre un itinéraire de manière autonome.
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- Pratiquer l'écoconduite.

Établissement  
N° d'agrément

**CODES ROUSSEAU**  
Le meilleur de la pédagogie

### Programme de formation REMC permis A1-A2-A

**PERMIS A / A1 / A2**

Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne

**PROGRAMME DE FORMATION REMC**



**Maîtriser**

C1

le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation.

- a. Connaître et adapter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard.
- b. Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principes commandés et le tableau de bord.
- c. Maîtriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur).
- d. Adapter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descendre de la machine en sécurité.
- e. Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances.
- f. Monter et rétrograder les rapports de vitesse.
- g. Maîtriser la réalisation d'un freinage.
- h. Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité.
- i. Tenir l'équilibre, maintenir la stabilité et guider la moto (sans et avec passager).
- j. Maîtriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique).
- k. Maîtriser les techniques d'inclinaison.
- l. Réaliser un freinage d'urgence.

**Appréhender**

C2

la route et circuler dans des conditions normales.

- a. Connaître et respecter les règles de circulation.
- b. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifiques à la conduite des deux-roues).
- c. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- d. Adapter l'allure aux situations.
- e. Être en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité.
- f. Tourner à droite et à gauche.
- g. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- h. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

**Pratiquer**

C4

une conduite autonome, sûre et économique.

- a. Suivre un itinéraire de manière autonome.
- b. Préparer et effectuer un trajet longue distance en autonomie.
- c. Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer.
- d. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.
- e. Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS, aides à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse).
- f. Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette.
- g. Pratiquer l'éco-conduite.

Circuler

dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

C3

- a. Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- b. Croiser, dépasser, être dépassé.
- c. Négocier les virages de la façon la plus sécuritaire.
- d. Communiquer avec les autres usagers.
- e. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- f. Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible.
- g. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- h. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- i. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files. Savoir la pratiquer dans les départements autorisés et si les conditions de sécurité et la situation d'apprentissage le permettent.
- j. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- k. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

**CODES ROUSSEAU**


Le meilleur de la pédagogie

### Programme de formation REMC permis BE

**PERMIS BE**

Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne

**PROGRAMME DE FORMATION REMC**



**Maîtriser**

C1

le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible ou nul.

- a. Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord.
- b. S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque.
- c. Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
- d. Diriger l'ensemble en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision.
- e. Regarder autour de soi et avertir.
- f. Connaître et adapter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures).
- g. Savoir réaliser un attelage et un dételage.

**Appréhender**

C2

la route en fonction du gabarit de l'ensemble et circuler dans des conditions normales.

- a. Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte.
- b. Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles).
- c. Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- d. Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations.
- e. Tourner à droite et à gauche.
- f. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- g. Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

**Pratiquer**

C4

une conduite autonome, sûre et économique.

- a. Suivre un itinéraire de manière autonome.
- b. Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer.
- c. Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie.
- d. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- e. Connaître les aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- f. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- g. Pratiquer l'écoconduite.

Circuler

dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

C3

- a. Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
- b. Croiser, dépasser, être dépassé.
- c. Négocier les virages de façon sécuritaire.
- d. Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.
- e. Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation.
- f. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- g. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- h. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.
- i. Conduire en décalivité.
- j. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- k. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

**CODES ROUSSEAU**

Le meilleur de la pédagogie